



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แก้ไข (ฉบับที่ ๕)



ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

องค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว
อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ฉบับที่ ๕)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว

.....

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว ได้ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ฉบับที่ ๕) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ เพื่อให้สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาของประชาชนในพื้นที่ตำบลทรายขาว และเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาจังหวัด รวมทั้งแผนปฏิบัติราชการประจำปีจังหวัด และแผนปฏิบัติราชการประจำปีกลุ่มจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนงาน โครงการ กิจกรรม และงบประมาณในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานขององค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว เป็นไปด้วยความถูกต้องเรียบร้อย ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๔ การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว จึงขอประกาศ ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข (ฉบับที่ ๕) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ องค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

(นายสมบัติ ศรีอ้วน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว

แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แก้ไข

(ฉบับที่ ๕)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว
อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย

เหตุผลการแก้ไข

- เพื่อให้การดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว สอดรับกับมติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ด EV) และเป้าหมาย ๓๐@๓๐ ในการเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไร้มลพิษ (Zero Emission Vehicle - ZEV) อันจะเป็นการยกระดับมาตรฐานการบริการสาธารณะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ทันสมัยตามนโยบายของกระทรวงมหาดไทย
- เพื่อยกระดับการให้บริการรับส่งกลุ่มเปราะบาง (นักเรียน ผู้ป่วยโรคเรื้อรัง และผู้สูงอายุ) ด้วยยานพาหนะที่มีความปลอดภัยและไม่มีมลพิษในห้องโดยสาร

คำนำ

การเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาดถือเป็นภารกิจสำคัญเร่งด่วนขององค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว เพื่อก้าวให้ทันต่อสถานการณ์วิกฤตด้านพลังงานและร่วมแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า ๑๐๐% (Electric Bus) ฉบับนี้ จึงได้ถูกจัดทำขึ้นภายใต้เจตนารมณ์ของพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตด้านพลังงานและสร้างการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว มุ่งหวังที่จะยกระดับการให้บริการสาธารณะแก่กลุ่มเปราะบาง อาทิ นักเรียน ผู้ป่วยโรคเรื้อรัง ผู้สูงอายุ และประชาชนทั่วไป ด้วยยานพาหนะที่มีความทันสมัย ปลอดภัย และไร้มลพิษ พร้อมทั้งเป็นการสร้างต้นแบบการบริหารจัดการพลังงานสะอาดภายในองค์กร ซึ่งจะส่งผลให้หน่วยงานสามารถลดภาระงบประมาณรายจ่ายด้านเชื้อเพลิงและค่าบำรุงรักษาในระยะยาวได้อย่างยั่งยืน

เอกสารฉบับนี้ประกอบด้วยเหตุผลความจำเป็น คุณลักษณะเฉพาะของยานพาหนะและระบบที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประมาณการความคุ้มค่าเชิงเศรษฐศาสตร์และมิติด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นไปตามระเบียบของทางราชการด้วยความโปร่งใสและตรวจสอบได้

หวังเป็นอย่างยิ่งว่าโครงการนี้จะเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนตำบลทรายขาวให้เป็นชุมชนที่น่าอยู่ มีสิ่งแวดล้อมที่ดี และพร้อมรับมือกับวิกฤตพลังงานด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยและยั่งยืนต่อไป

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว

เรื่อง

สารบัญ

หน้า

๑. บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.๐๓)

๑

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก๊ซ (ฉบับที่ 5) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
องค์การบริหารส่วนตำบลทรายขาว อำเภอยะรัง จังหวัดเชียงราย
ประเภทครุภัณฑ์

1.ประเภทครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

1.1 กลยุทธ์/แนวทางการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรม ดูแลสุขภาพของประชาชนในท้องถิ่น

(1)แผนงานการศึกษา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)		
1	รถโดยสารไฟฟ้า 100% ขนาด 21 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน แก้ไขจากเล่มแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง ฉบับที่ 6 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 หน้าที่ 12 ข้อที่ 1	รถโดยสารปรับอากาศขนาดกลาง (Micro Bus) ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า 100% (Battery Electric Vehicle - BEV) ระยะทางวิ่ง: สามารถวิ่งได้ไม่น้อย กว่า 200 กิโลเมตร ต่อการชาร์จเต็ม 1 ครั้ง (ภายใต้การทดสอบตาม มาตรฐานสากล) มีที่นั่งผู้โดยสารรวมคนขับไม่น้อยกว่า 21 ที่นั่ง โดยที่นั่งต้องมี เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 หรือ 3 จุดทุกตำแหน่ง ระบบชาร์จ: รองรับการชาร์จแบบ เร็ว (DC Fast Charge) ตามมาตรฐานสากล (เช่น CCS2 หรือเทียบเท่า) เพื่อ ความสะดวกในการใช้งาน ระบบมอเตอร์: ต้องมีกำลังและแรงบิดเพียงพอ สำหรับการบรรทุกผู้โดยสารเต็มพิกัดและขึ้นทางลาดชันในพื้นที่ได้	0	0	0	5,500,000	5,500,000	มีรถโดยสารไฟฟ้าเพื่อใช้ในการ บริการรับส่งนักเรียน ผู้ป่วยโรคเรื้อรัง ผู้สูงอายุ และประชาชนในพื้นที่อย่าง ทั่วถึง และส่งเสริมการใช้ พลังงานสะอาดตามนโยบาย รัฐบาล	อบต.ทรายขาว , อบจ.เชียงราย , กรมส่งเสริมฯ , และหน่วยงานอื่น ที่เกี่ยวข้อง
	รวม 1 รายการ		0	0	0	5,500,000	5,500,000		