

สื่อประชาสัมพันธ์ด้านการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ศปถ.ตั้งศูนย์ฯรับสงกรานต์ 69 คมเข้ม 7 วันทั่วไทย ชู “ขับซ้ปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุทางถนน”



วันนี้ (8 เม.ย. 69) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เตรียมพร้อมเปิดศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2569 ภายใต้การดำเนินการของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ควบคุมเข้มข้น 7 วัน ระหว่างวันที่ 11 – 17 เม.ย. 2569 ภายใต้ชื่อรณรงค์ “ขับซ้ปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ” เน้นคุมความเสี่ยงสำคัญ เร็ว เมา หมวก เพื่อความปลอดภัยตลอดการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569

นายอิทธิพนธ์ ตรีวัฒนสุวรรณ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เผยว่า เทศกาลสงกรานต์ปี 2569 มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน และเป็นเทศกาลที่พี่น้องประชาชนจะเดินทางกลับภูมิลำเนา และเล่นสงกรานต์ในสถานที่ต่าง ๆ อาจเกิดปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้มากกว่าในช่วงปกติ ซึ่งปีนี้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2569 ได้กำหนดช่วงเวลาควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 11 – 17 เม.ย. 2569 รวม 7 วัน ภายใต้ชื่อรณรงค์ “ขับซ้ปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ” โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ซึ่งในปีนี้ได้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2569 ระดับส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อบริหารจัดการ อำนวยการ ติดตามประเมินผล และบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกับระดับพื้นที่และหน่วยงานภาคีเครือข่าย โดยกำหนดให้มีพิธีเปิดศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2569 ในวันที่ 10 เม.ย. 2569 เวลา 10.00 น.

โดยจะมีการประชุมคณะกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2569 ระหว่างวันที่ 11 – 17 เม.ย. 2569 รวมถึงการแถลงข่าวผลการดำเนินการประจำวัน ระหว่างวันที่ 11 – 16 เม.ย. 2569 และการแถลงข่าวสรุปผลการดำเนินการฯ ในวันที่ 17 เม.ย. 2569 พร้อมเน้นย้ำมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2569 ให้ทุกหน่วยงานร่วมขับเคลื่อน 5 มาตรการ ได้แก่

- ◆ ด้านการบริหารจัดการ
- ◆ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
- ◆ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ
- ◆ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
- ◆ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

เพื่อร่วมสร้างการเดินทางที่ปลอดภัยตลอดช่วงเทศกาลสงกรานต์ ศปภ. ได้กำหนดตัวชี้วัดระดับภาพรวมเพื่อวัดผลการดำเนินการ ดังนี้ 1) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง 2) จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง 3) จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง และ 4) จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้า กระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า 5% เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย 3 ปีย้อนหลัง พร้อมเน้นย้ำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่จะเดินทางกลับภูมิลำเนาช่วงเทศกาลสงกรานต์ เตรียมความพร้อม ตรวจเช็คสภาพรถ และคนขับ ให้พร้อมกับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะมาถึง” นายธีรพัฒน์ อธิปดี ปภ. กล่าวทิ้งท้าย

ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงควบคุมเข้มข้น เทศกาลสงกรานต์ 2569

ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2569

 ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 ศูนย์ ปภ.เขต 11 สุราษฎร์ธานี ขอสรุปข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดในเขตรับผิดชอบ (ชุมพร สุราษฎร์ธานี นครศรีฯ พัทลุง) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 10 - 16 เมษายน 2569



 ประจำวันที่ 10 เมษายน 2569 (วันที่ 1 ของช่วงควบคุมเข้มข้น)

- เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 9 ครั้ง
- บาดเจ็บ จำนวน 12 ราย (ชาย 6 ราย หญิง 6 ราย)
- เสียชีวิต จำนวน 1 ราย (ชาย 1 ราย หญิง - ราย)



	รายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2569 ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 10 – 16 เมษายน พ.ศ. 2569 จังหวัดในเขตพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 11 สุราษฎร์ธานี		
ข้อมูลประจำวันที่ 10 เมษายน 2569	อุบัติเหตุ 9 ครั้ง	บาดเจ็บ 12 คน	เสียชีวิต 1 ราย



รายงานผู้เสียชีวิตระดับเขต

ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ศูนย์ ปภ. เขต 11 สุราษฎร์ธานี

ข้อมูลวันที่ 10 เมษายน 2569

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ชื่อ - นามสกุล	อายุ	ที่อยู่ปัจจุบัน	สถานที่เกิดเหตุ	วันเวลา	สัญชาติ
1	นครศรีธรรมราช	เชียรใหญ่	นายอิศศักดิ์ รัตนพรทิพย์	35	149 ม.7 ตำบล แม่เจ้าอยู่หัว อำเภอ เชียรใหญ่ จังหวัด นครศรีธรรมราช	ถ. นครศรีธรรมราช-สงขลา 408 ตำบล แม่เจ้าอยู่หัว อำเภอ เชียรใหญ่ จังหวัด นครศรีธรรมราช	10 เม.ย. 69 , 15:50	ไทย

<https://dpmrc11.disaster.go.th/DPMRC11/cms/2751?id=153076>

🌸 สงกรานต์นี้...ใครที่มีแผนจะเดินทางกลับบ้าน 🚗 ปก. มีทริคดี ๆ เพื่อการเดินทางอย่างปลอดภัย มาฝากกันค่ะ 😊 🌸 #ปก #ความปลอดภัยทางถนน #สงกรานต์69 #อุบัติเหตุทางถนน #ขับซึ่ปลอดภัย



🌸 🌸 สงกรานต์นี้...ใครที่มีแผนจะเดินทางกลับบ้าน 🚗 ปก. มีทริคดี ๆ เพื่อการเดินทางอย่างปลอดภัย มาฝากกันค่ะ 😊 🌸

<https://www.facebook.com/watch/?v=2032793060783648>

“อนุทิน” ร่วม ปก. เปิดศูนย์ความปลอดภัยทางถนน ย้ำ “ดื่มไม่ขับ ขับไม่ดื่ม”

"นายกฯ อนุทิน" เปิดศูนย์ความปลอดภัยทางถนนช่วงสงกรานต์ 69 ควบคุมเข้ม 7 วันอันตราย 10-16 เมษายน 69 กำชับผู้ว่าฯ ทั่วประเทศ อำนวยความสะดวกประชาชนตลอดเส้นทาง พร้อมย้ำ มีน้ำมันเชื้อเพลิงบริการเพียงพอ ร่วมกันใช้น้ำมันอย่างตระหนักรู้ ญาติมิตรเดินทางเส้นทางเดียวกันไปด้วยกัน

วันนี้ (10 เม.ย. 69) เวลา 10.25 น. ที่ห้องประชุม 1 อาคาร 3 ชั้น 5 กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ถ.นครราชสีมา กรุงเทพฯ นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานเปิดศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2569 และมอบนโยบายแนวทางการปฏิบัติงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน โดยมี นายพัฒนา พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข นายเจษฎาธิ์ ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย นายอรรถวิชช์ สัมพันธ์รัตน์ ปลัดกระทรวงมหาดไทย นพ.สมฤกษ์ จิงสมาน ปลัดกระทรวงสาธารณสุข พล.ต.อ.สำราญ นวลมา รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ นายชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง นายพรพจน์ เพ็ญพาส อธิบดีกรมที่ดิน นายสยาม ศิริมงคล อธิบดีกรมการพัฒนารัฐบาล นายณฤช ไขชาศิริไลซ์ อธิบดีกรมการปกครอง นายธีรพัฒน์ คัชมาตย์ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นายธีรุตม์ ศุภวิบูลย์ผล อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น พร้อมด้วยคณะกรรมการฯ ร่วมประชุม และเป็นการประชุมผ่านระบบ VCS ไปยังผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด นายอำเภอ และคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนระดับพื้นที่ทั่วประเทศ

นายอนุทิน กล่าวว่า ปีนี้เป็นปีที่สำคัญที่ภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน ทั้งรัฐ เอกชน ตลอดจนภาคจิตอาสา อาสาสมัคร จะได้ร่วมกันอีกครั้งหนึ่งในการบูรณาการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งในเทศกาลสงกรานต์ปีนี้ มีช่วงที่มีวันหยุดราชการต่อเนื่องติดต่อกันหลายวันแทบจะทั้งสัปดาห์ มีประชาชนที่จะต้องใช้รถใช้ถนนเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวทุกพื้นที่ทั่วประเทศในช่วงเทศกาลวันครอบครัวนี้ได้อย่างปลอดภัย ซึ่งต้องถือเป็นหน้าที่ของพวกเราทุกคน โดยเฉพาะในส่วนภาคราชการที่จะต้องให้การอำนวยความสะดวกพี่น้อง

ประชาชนให้มากที่สุด

"เป้าหมายหลักที่ดำเนินการมาตลอด คือการลดจำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โดยเน้นรณรงค์ลดสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ "การดื่มสุรา" และ "การพักผ่อนไม่เพียงพอ" เพื่อให้ช่วงวันหยุดสงกรานต์ 7 วันอันตราย ระหว่างวันที่ 10-16 เมษายน 2569 มีความปลอดภัยสูงสุดต่อผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงประชาชนทั่วไปที่อาจได้รับผลกระทบ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยโดยศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน มุ่งมั่นที่จะสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน โดยขับเคลื่อนมาตรการ “ดื่มไม่ขับ” ไม่ใช่เมาไม่ขับ เพื่อสร้างวัฒนธรรมใหม่ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะต้องปราศจากแอลกอฮอล์โดยสิ้นเชิง พร้อมขอให้เคารพกฎหมาย ไม่ขับเร็วเกินอัตราที่กำหนด ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย ตลอดเวลาตลอดจนร่วมกันลดจุดเสี่ยงต่างๆ ในชุมชน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยให้แก่ประชาชน" นายอนุทิน

กล่าว

นายอนุทิน กล่าวต่อไปอีกว่า ที่ผ่านมารัฐบาลได้รับการสนับสนุนเป็นอย่างดีจากเครือข่ายภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน และอาสาสมัคร ในการร่วมกันแก้ไขปัญหา และพร้อมสนับสนุนทุกวิถีทางเพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนนให้เหลือน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ จึงขอให้ทุกฝ่ายร่วมเป็นพลังสำคัญในการบรรลุเป้าหมาย โดยเฉพาะการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนที่มีชีวิตของประชาชนเป็นศูนย์กลาง พร้อมขอให้ช่วยกันสร้างจิตสำนึกให้ประชาชนตระหนักว่า ปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุล้วนสร้างความเสียหายอย่างประเมินค่าไม่ได้

"สำหรับปีนี้ที่มีสถานการณ์ด้านราคาน้ำมัน รัฐบาลอยากรณรงค์ให้เกิดวัฒนธรรมการเดินทางรูปแบบอาศัยรถคันเดียวกัน ซึ่งเป็นค่านิยมที่ดีในการดูแลซึ่งกันและกัน และยังส่งผลดีให้ผู้ขับขี่ได้สลับกันพักผ่อนอย่างเพียงพอ ในส่วนของปริมาณน้ำมัน ขอให้ประชาชนคลายความตื่นตระหนกและมั่นใจได้ว่า "รัฐบาลได้บริหารจัดการให้มีน้ำมันบริการเพียงพอต่อการเดินทางไป-กลับภูมิลำเนาแนนอน" ไม่จำเป็นต้องไปสำรองน้ำมัน ไม่จำเป็นต้องเอาแกลอนเอาถังไปเติมอย่างเต็มที่ ด้วยความวิตกกังวลว่าน้ำมันจะไม่พอใจ รัฐบาลยืนยันว่าน้ำมันมีเพียงพอใช้ในช่วงสงกรานต์แน่นอน แต่ "พวกเราต้องร่วมกันใช้พลังงานน้ำมันอย่างตระหนัก" และถ้าเป็นไปได้ ขอให้ช่วยกันสร้างวัฒนธรรมใหม่ อย่างเช่น การร่วมเดินทางไปด้วยกันของคนรู้จัก พรรคพวก เพื่อนฝูงญาติมิตร รู้จักกันก็ชวนเดินทางไปด้วยกัน ดูแลซึ่งกันและกัน ก็จะทำให้เกิดการเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่างกันได้ด้วย"

นายอนุทิน กล่าวเพิ่มเติมว่า ในด้านการบริการขนส่งสาธารณะ รัฐบาลได้เตรียมความพร้อมรองรับประชาชนอย่างเต็มที่ เนื่องจากปีนี้อาจมีผู้หันมาใช้รถสาธารณะมากเป็นพิเศษจากปัจจัยด้านราคาน้ำมัน ในฐานะคณะกรรมการฯ สิ่งสำคัญคือการรวบรวมข้อมูลและดำเนินมาตรการเพื่อลดอุบัติเหตุให้มากที่สุด และขออย่าให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทั่วประเทศ ช่วยกันบริหารจัดการ ควบคุมดูแลสถานการณ์ความเรียบร้อย ทั้งการใช้รถใช้ถนน การบังคับใช้กฎหมาย และการตั้งจุดตรวจจุดสกัด หากทุกจังหวัดบูรณาการทำงานร่วมกับด้านสาธารณสุขและการแพทย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก็จะสามารถบรรลุเป้าหมายได้ ภายใต้ความดูแลของนายกรัฐมนตรีที่ยืนยันให้การสนับสนุนภารกิจอย่างเต็มที่ เพื่อให้ตัวเลขอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตลดลงน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ควบคู่ไปกับการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนมากที่สุด

"เทศกาลวันสงกรานต์เป็นวัฒนธรรมประเพณีของคนไทย จึงขอให้ทุกท่านคำนึงถึงความปลอดภัย ช่วยกันอำนวยความสะดวกด้านการสัญจร ระงับเหตุการณ์ทะเลาะวิวาท และเคารพกฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ในส่วนของกระทรวงมหาดไทย ตนได้มอบหมายให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทยลงพื้นที่ที่ตรวจติดตามการบริหารจัดการในพื้นที่ต่างๆ โดยตนจะคอยกำกับดูแลภาพรวมอย่างใกล้ชิด และขอให้เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายบูรณาการความรู้และประสบการณ์ เพื่อร่วมกันสร้างความปลอดภัยสูงสุดต่อชีวิตและทรัพย์สินของพี่น้องประชาชนตลอดช่วงเทศกาล บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้พี่น้องประชาชนได้รับรู้รับทราบในการทำประกันภัยซึ่งบริษัทประกันหลายแห่งได้มีการเปิดให้บริการทำประกันฟรีในช่วงเทศกาลสงกรานต์เพื่อความมั่นใจในการดูแลชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน" นายอนุทิน กล่าวในช่วงท้าย

ด้านอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กล่าวว่า ตามที่คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด พ.ศ. 2569 และให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล โดยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 69 นี้ จะมีการประชุมเพื่อติดตามสถานการณ์ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2569 และกำหนดช่วง 7 วัน อันตรายเป็น 10-16 เมษายน 2569 เพื่อบริการติดตามประเมินผลและติดตามบูรณาการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน











<https://www.fm91bkk.com/newsarticle/69902>

ศปถ. สรุปผลอุบัติเหตุทางถนนสัปดาห์ที่ 69 - ดูแลผู้ประสบอุบัติเหตุให้ได้รับการช่วยเหลือตามกฎหมาย ป้องกันการกระทำผิดซ้ำซ้ำหามาแล้วซ้ำ พร้อมถอดบทเรียนยกระดับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของไทย





ปภ.ห่วงใย สงกรานต์ปลอดภัย

มาตรการเข้มขึ้น

10 ข้อหาหลัก สาเหตุอุบัติเหตุ



10 ข้อหาหลัก โดนจับ ปรับจริง



ขับรถเร็วเกินกำหนด
ปรับสูงสุด 4,000 บาท



ไม่สวมหมวกนิรภัย
ปรับสูงสุด 2,000 บาท



ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
ปรับสูงสุด 4,000 บาท



ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
ปรับสูงสุด 2,000 บาท



ไม่หยุดให้คนข้ามทางม้าลาย
ปรับสูงสุด 4,000 บาท



ไม่พกใบอนุญาตขับขี่
ปรับ 5,000 - 20,000 บาท
+ จำคุกไม่เกิน 1 ปี



ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ (ไม่มีอุปกรณ์เสริม)
ปรับสูงสุด 4,000 บาท



เมาแล้วขับ
ปรับสูงสุด 2,000 บาท



ขับรถย้อนศร
ปรับสูงสุด 2,000 บาท



ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย
ปรับ 5,000 - 20,000 บาท
+ จำคุกไม่เกิน 1 ปี



! บางข้อหาไม่ได้จับแค่ "ค่าปรับ" แต่มีโทษถึง "จำคุก" และประวัติทางกฎหมาย

ด้วยความปรารถนาดีจาก
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

Department of Disaster Prevention and Mitigation, Ministry of Interior, Thailand

www.disaster.go.th



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM



@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย

1784

 ปภ. เชิญชวนสงกรานต์นี้
"ขับขี่ปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ"
ย้ำมาตรการเข้มข้น ตรวจสอบด้วยเทคโนโลยี



ถ้าขับรถเร็วเกินกำหนด



ปรับสูงสุด 4,000 บาท



อันตรายถึงชีวิต

ถ้า "ลดความเร็ว"



กลับบ้านปลอดภัย



ควบคุมสถานการณ์ได้ดีขึ้น

มาตรการและคำแนะนำ

มาตรการตรวจจับ
ความเร็วแบบ 24 ชม.



ปฏิบัติตามป้ายจราจร



ตรวจสอบสภาพรถสม่ำเสมอ



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
Department of Disaster Prevention and Mitigation, Ministry of Interior, Thailand



www.disaster.go.th



กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย DDPM



@DDPMNews

สายด่วนนิรภัย

1784

4 พร้อม ก่อนเดินทาง กิจกรรม



คนพร้อม



พักผ่อนให้เพียงพอ งดดื่มแอลกอฮอล์ก่อนขับขี่
ไม่ใช่โทรศัพท์ขณะขับรถ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดทุกครั้ง

รถพร้อม



ตรวจเช็คสภาพรถก่อนเดินทาง
เบรก ยางรถ ไฟสัญญาณ อุปกรณ์ฉุกเฉิน

เส้นทางพร้อม



วางแผนการเดินทางล่วงหน้า หลีกเลี่ยงจุดเสี่ยง / จุดก่อสร้าง
เดินทางไกลควรหยุดพักทุก 2 ชั่วโมง

สติพร้อม



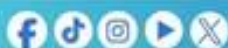
ไม่ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด เคารพกฎจราจร
ช่วงหรือเหนื่อยล้า ให้หยุดพักทันที

ขับขี่ปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ

ด้วยความห่วงใยจากศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 จังหวัดชุมพร



เริयरชัย ชูภิตติวิบูลย์
ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร



สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดชุมพร